



ATTO DIRIGENZIALE

La presente determinazione, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015, è pubblicata in data odierna all'Albo di questo Dipartimento dove resterà affissa per dieci giorni lavorativi consecutivi.

BARI, 30/04/2021

Il Responsabile (Alessio Piscotti)

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> SERVIZIO AFFARI GENERALI
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> INTERREG
Privacy	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

N. 76 del 30/04/2021

del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 009 /DIR/2021/0076

OGGETTO: *Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020* - Asse prioritario 3 - Progetto AI SMART- *Adriatic Ionian Small Port Network* - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007 - C.I.G.: ZEE319101F - Affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a), L. n. 120/2020, dello **Studio di Fattibilità sull'analisi della domanda potenziale e attratta e valutazioni socio-economiche per la pianificazione di un Servizio di Trasporto Marittimo a corto raggio regionale** a supporto del Progetto AI SMART- *Adriatic Ionian Small Port Network* - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - Affidamento, accertamento delle entrate e impegno di spesa.

Il 30/04/2021 in Bari, presso la sede del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, Via Gentile n. 52, è stata adottata la presente determinazione.

IL DIRETTORE

Vista:

- la proposta di provvedimento formulata dal funzionario istruttore Ing. Rocco Labellarte, in servizio presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, che si qui si riporta integralmente:



Premesso che

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - partecipando alla 4^a targeted call per i progetti “Strategici” relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale AI SMART-Adriatic Ionian Small Port Network, rientrante nell’asse prioritario 3 “Sistema sostenibile dei trasporti”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto AI SMART-MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il partnership agreement dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia- Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Regione delle Isole Ioniche, Regione dell’Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il Subsidy Contract tra l’Autorità di Gestione del Programma ed il soggetto capofila del progetto Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- il progetto AI SMART, CUP B39F19000260007 è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 17.250.000,00, di cui € 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio; dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- il progetto AI SMART ha una durata di 36 mesi, salvo proroghe, a decorrere dal 01/07/2019;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “AI SMART-Adriatic Ionian Small Port Network”. Presa d’atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”, sono stati istituiti i capitoli in entrata e in uscita per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2019 e seguenti e inerenti il progetto AI SMART;
- con DGR n. 2046 del 11/11/2019 si è provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di



allineare i capitoli di entrata e di spesa istituiti con DGR n. 804/2019 al budget rimodulato e approvato in via definitiva dall'Autorità di Gestione del Programma;

- con Determinazione n. 009/0018 del 01/02/2021 si è provveduto all'approvazione dell'elenco di *figure professionali per l'affidamento di incarichi nell'ambito dei progetti di cooperazione territoriale europea (CTE) nonché della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile, della strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici e della pianificazione ambientale regionale*, in linea con le disposizioni delle linee guida ANAC n. 4 sulle *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*;

Considerato che

- in attuazione del progetto AI SMART, approvato dall'Autorità di Gestione, e nel rispetto dei tempi previsti dal cronoprogramma, approvato dal segretariato congiunto, occorre procedere alla realizzazione del WP5 Deliverable 5.1.5 del progetto che prevede *"LP will appoint an external service responsible for a study on demand analysis (tourists and passengers) of the of 2 italian Flagship interventions"* e pertanto risulta necessario individuare l'operatore economico a cui affidare tale servizio;
- il budget stimato per la realizzazione delle dette attività di comunicazione del progetto AI SMART Adriatic Ionian Small Port Network è di complessivi € 48.500,00 comprensivi di IVA, tale somma trova copertura finanziaria a valere sui capitoli del bilancio regionale U1160135 e U1160635, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019;

Considerato inoltre che:

- per le acquisizioni di importo inferiore alle soglie comunitarie, l'art. 1, co. 1 e 2, lett. a), D.L. n. 120/2020, stabilisce che:
*"1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, **qualora la determina a contrarre** o altro atto di avvio del procedimento equivalente **sia adottato entro il 31 dicembre 2021**. In tali casi, salve le ipotesi in cui la procedura sia sospesa per effetto di provvedimenti dell'autorità giudiziaria, l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, aumentati a quattro mesi nei casi di cui al comma 2, lettera b).*



2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:
- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro";
- lo stesso art. 1, co. 4, L. n. 120/2020, precisa che "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016";
 - l'art. 32, co. 2, D.Lgs. n. 50/2016, richiamato, stabilisce che "Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";
 - le Linee Guida n. 4 di ANAC, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", tuttora applicabili ai sensi dell'art. 216, co. 27-ocities in quanto compatibili con la normativa vigente, al par. 4.3.1, chiariscono che: "In ottemperanza agli obblighi di motivazione del provvedimento amministrativo sanciti dalla legge 7 agosto 1990 n. 241 e al fine di assicurare la massima trasparenza, la stazione appaltante motiva in merito alla scelta dell'affidatario, dando dettagliatamente conto del possesso da parte dell'operatore economico selezionato dei requisiti richiesti nella determina a contrarre o nell'atto ad essa equivalente, della rispondenza di quanto offerto all'interesse pubblico che la stazione appaltante deve soddisfare, di eventuali caratteristiche migliorative offerte dall'affidatario, della congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione, nonché del rispetto del principio di rotazione. A tal fine, la stazione appaltante può ricorrere alla comparazione dei listini di mercato, di offerte precedenti per commesse identiche o analoghe o all'analisi dei prezzi praticati ad altre amministrazioni. In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza";
 - ai sensi dell'art. 1, co. 449 e 450, secondo periodo, L. n. 296/2006 e ss.mm.ii., per gli acquisiti di importo inferiore alla soglia comunitaria, le strutture regionali devono, alternativamente: ricorrere al MePA o ad altri mercati elettronici della centrale regionale di riferimento (EmPULIA); avvalersi del sistema telematico della centrale regionale di riferimento ovvero, infine, avvalersi delle convenzioni



Consip/InnovaPuglia o, in assenza di queste, ricorrere agli Accordi Quadro Consip/InnovaPuglia e allo S.D.A.P.A. (art. 55, comma 14, D.Lgs. n. 50/2016);

- l'art. 36, co. 1, D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 8, comma 5, lettera 0a-bis), della L. n. 120 del 2020, stabilisce che *“L'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, 34 e 42, nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese. Le stazioni appaltanti applicano le disposizioni di cui all'articolo 50”*;
- l'art. 1, co. 2, lett. b), L. n. 120/2020 ai sensi del quale *“L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, la cui pubblicazione nel caso di cui alla lettera a) non è obbligatoria per affidamenti inferiori ad euro 40.000, contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati”* e il parere reso dal supporto giuridico del MIT n. 746 del 30/09/2020 sul prescritto obbligo di pubblicazione, a mente del quale tale avviso *“potrà essere sostituito dalla determina in forma semplificata di cui all'art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016, e potrà avere dunque i medesimi contenuti, ossia: l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”*;
- l'art. 103, co. 11, D.Lgs. n. 50/2016, prevede che: *“E' facoltà dell'amministrazione in casi specifici non richiedere una garanzia per gli appalti di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), nonché per gli appalti da eseguirsi da operatori economici di comprovata solidità nonché per le forniture di beni che per la loro natura, o per l'uso speciale cui sono destinati, debbano essere acquistati nel luogo di produzione o forniti direttamente dai produttori o di prodotti d'arte, macchinari, strumenti e lavori di precisione l'esecuzione dei quali deve essere affidata a operatori specializzati.*
- l'art. 8, co. 1, lett. a), L. 120/2020, che *“ [...] per le procedure [...] avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 31 dicembre 2021”* stabilisce che *“è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”*;
- l'art. 32, co. 14, D.Lgs. n. 50/2016, che per gli affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 € stabilisce che il contratto sia concluso mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi;



- l'art. 65, L. 77/2020 che, **per le procedure avviate dal 19 luglio al 31 dicembre 2020** stabilisce che *“Le stazioni appaltanti e gli operatori economici sono esonerati dal versamento dei contributi di cui all’articolo 1, comma 65, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 all’Autorità nazionale anticorruzione”*;
- l’art. 65, D.L. 34/2020, convertito in L. n. 77/2020, **per le procedure avviate fino al 31/12/2020**, stabilisce che le stazioni appaltanti sono esonerate dal versamento dei contributi a favore dell’Autorità nazionale anticorruzione.

Dato atto che:

- Il Dipartimento, secondo quanto previsto nel Deliverable 5.1.5 del progetto, deve acquisire il servizio di redazione di uno **Studio di Fattibilità sull’analisi della domanda potenziale e attratta e valutazioni socio-economiche per la pianificazione di un Servizio di Trasporto Marittimo a corto raggio regionale** nei termini descritti nella richiesta di offerta nota prot. 009/003540 del 29/04/2021;
- necessita affidare il servizio in oggetto in quanto attività concorrente all’attuazione del Progetto, ed in particolare, deputata all’attuazione del Deliverable D.5.1.5 del documento di justification of the budget approvato dall’Autorità di Gestione;
- per il servizio in oggetto non sussiste l’obbligo del preventivo inserimento nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi di cui all’art. 21, co. 6, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore ad € 40.000,00;
- ai sensi dell’art. 31, D.Lgs. n. 50/2016 e dell’art. 4, L. n. 241/90, il Responsabile del procedimento è individuato in Rocco Labellarte in possesso dei requisiti previsti dalle Linee guida ANAC n. 3 recanti *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”*, giusta iscrizione all’elenco dei RUP della Regione Puglia di cui alla D.G.R. n. 1743/2017 e alla determinazione del dirigente Sezione Gestione Integrata Acquisti 18 giugno 2018, n. 27;
- il RUP non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto di interessi (anche potenziale) che darebbero luogo all’obbligo di astenersi dall’incarico ai sensi dell’art. 6-bis, L. 241/1990, introdotto dall’art. 1, co. 41, L. 190/2012;
- che gli oneri di sicurezza per l’eliminazione dei rischi da interferenza, non soggetti a ribasso, sono pari a 0,00 € (euro zero,00), avendo le prestazioni oggetto dell’affidamento natura propriamente intellettuale;
- che, ai sensi dell’art. 23, co. 16, D.Lgs. n. 50/2016, nei contratti di lavori e servizi, la stazione appaltante, al fine di determinare l’importo posto a base di gara, individua i costi della manodopera sulla base di tabelle emanate dal Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali;
- che, per quanto sopra, è posto a base dei predetti oneri il costo medio orario relativo ad un livello professionista senior per un importo complessivo pari a euro 33.600,00 considerando un costo giornaliero/uomo di euro 210,00;



- l'affidatario si è impegnato a presentare apposita garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103, D.Lgs. n. 50/2016 prima del perfezionamento dell'affidamento mediante procedura sul portale Empulia;
- è stato acquisito lo SMARTCIG n ZEE319101F;
- è stata effettuata la consultazione dell'elenco degli operatori economici, approvato con DD n. 009/0018 del 01/02/2021, iscritti nella categoria merceologica n. 8. *Ingegneria* di EmPULIA all'esito della quale è stata effettuata una richiesta di offerta a n. 3 (tre) operatori economici, attraverso l'invio della richiesta di preventivo e di una successiva precisazione circa le attività richieste:
 - o note prot. 003405 del 23/04/2021 e 003694 del 29/04/2021 operatore *OMISSIS*;
 - o note prot. 003403 del 23/04/2021 e 003695 del 29/04/2021 operatore *Lofrumento Claudio*;
 - o note prot. 003404 del 23/04/2021 e 003696 del 29/04/2021 operatore *OMISSIS*;
- sono pervenuti i seguenti preventivi:
 - o operatore *Lofrumento Claudio* nota prot. 009/03709 del 30/04/2021 prezzo complessivo offerto pari ad € 39.000,00 Iva esclusa;
- che la prestazione offerta da *Lofrumento Claudio* al prezzo di € 39.000,00, oltre IVA al 22% pari ad € 8.580,00 per un totale di € 47.580,00, oltre ad essere l'unica pervenuta, risponde pienamente all'interesse pubblico da soddisfare a un prezzo che si ritiene congruo in rapporto alla qualità della prestazione;
- si ritiene di procedere mediante "affidamento diretto" con *Lofrumento Claudio* su EmPULIA;
- si intende avviare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a), L. n. 120/2020, sulla base della autocertificazione sul possesso dei requisiti di cui all'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016 sotto forma di D.G.U.E e di Dichiarazione sul possesso dei requisiti di partecipazione ed integrativa al DGUE, acquisita agli atti con prot. n. 009/003709 del 30/04/2021, con la precisazione che in caso di successivo accertamento del difetto dei requisiti, si procederà esclusivamente al rimborso delle spese già sostenute dall'affidatario per le prestazioni eventualmente già eseguite;

Tutto ciò premesso, considerato e visto, si propone di:

- di affidare, per i motivi di cui sopra, a *Lofrumento Claudio* C.F. *OMISSIS* con sede legale in *OMISSIS*, Pec *OMISSIS* iscrizione all'Albo degli Ingegneri della provincia di Bari al n. *OMISSIS*, il servizio di redazione dello *Studio di Fattibilità sull'analisi della domanda potenziale e attratta e valutazioni socio-economiche per la pianificazione di un Servizio di Trasporto Marittimo a corto raggio regionale* a supporto del Progetto AI SMART per l'importo di euro 39.000,00 (trentanovemila/00) oltre IVA pari a complessivi euro 47.580,00 (quarantasettemilacinquecentottanta/00) senza oneri di sicurezza;
- di procedere all'accertamento delle entrate e all'impegno di spesa annuale, come indicato nella sezione adempimenti contabili del presente provvedimento;



- procedere mediante l'opzione "affidamento diretto" sulla piattaforma EmpULIA;
- disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32, co. 8, D.Lgs. n. 50/2016, come previsto dall'art. 8, co. 1, lett. a), D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020 con la precisazione che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà esclusivamente al rimborso delle spese già sostenute dall'affidatario per le prestazioni eventualmente già eseguite;
- ottemperare a quanto disposto dall'art. 25, D.L. n. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
- assolvere agli obblighi di pubblicità legale attraverso la pubblicazione del presente atto nell' "Albo (pretorio) provvisorio della Regione Puglia" sul sito istituzionale;
- assolvere agli obblighi di pubblicazione dei dati richiesti ai sensi dell'art. 23, D. Lgs. n. 33/2013, attraverso la pubblicazione della presente determina sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti, oscurando gli eventuali dati personali non necessari ai fini dell'adempimento dell'obbligo di pubblicazione, nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali di cui all'art. 5 del REG. (UE) 2016/676 ;
- assolvere agli obblighi previsti dall'art. 37, co. 1, D. Lgs. n. 33/2013, dall'art. 1, co. 32, L. 190/2012 e di cui all'art. 29, co. 1, D. Lgs. n. 50/2016, mediante la pubblicazione del presente atto sul sito internet dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti, nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali di cui all'art. 5 del REG. (UE) 2016/676;
- assolvere agli obblighi di cui all'art. 29, co. 2, D. Lgs. n. 50/2016 attraverso la pubblicazione del presente atto sul sito web del MIT e sulla piattaforma EmpULIA.

Verifica ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e smi

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla l. n. 241/90 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal d.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari e secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del citato Regolamento; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.



Adempimenti contabili ai sensi del d.lgs n.118/2011 e smi

Causale: Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 – Progetto “AI SMART” – **Accertamento di entrata e impegno di spesa – D.G.R. n. 804 del 02/05/2019 - D.D. n. 38 del 30/08/2019 - D.G.R. n. 2046 del 11/11/2019 - D.G.R. n. 416 del 30/03/2020 – D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020**

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.: 65.01 – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Direzione.

Esercizio finanziario: 2021

OBIETTIVO	DI	OBIETTIVO
MANTENIMENTO GESTIONALE		
OBGE.D080002.01		Coordinamento e gestione dei programmi di cooperazione e dei progetti europei INTERREG

PARTE ENTRATA

Codice UE: 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Si dispone, con il presente provvedimento l'accertamento in entrata della somma complessiva di € 47.580,00 (quarantasettemilacinquecentoottanta/00), a copertura del servizio di “Studio di Fattibilità sull’analisi della domanda potenziale e attratta e valutazioni socio-economiche per la pianificazione di un Servizio di Trasporto Marittimo a corto raggio regionale” da affidare con imputazione annuale di seguito rappresentata:

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	2021
E2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - progetto “AI SMART” - quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02 Trasferimenti correnti dall’UE e dal Resto del Mondo	€ 40.443,00
E2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - progetto “AI SMART” - quota del 15% della Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia	2.101	E.2.01.01.01 Trasferimenti correnti da Ministeri	€ 7.137,00

Si attesta che l’importo di € 40.443,00 rappresenta la quota dell’85% e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes Salonico-Grecia. Address: 65 Georgikis Scholis Av., PYLAYA, Thessaloniki, GR - 570 01 è esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

Titolo giuridico: Subsidy Contract sottoscritto in data 11/07/2019

Si attesta che l’importo di € 7.137,00 rappresenta la quota del 15% e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante con debitore certo: Stato - Ministero Sviluppo Economico - Fondo di Rotazione è esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

Titolo giuridico: Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo



monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020.

PARTE SPESA

C.R.A.: 65.01 – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Direzione.

Missione: 19 – Relazioni Internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Si dispone la registrazione dell'impegno sul Bilancio regionale della somma complessiva di **€ 47.580,00 (quarantasettemilacinquecentottanta/00)**, a copertura del servizio di "Studio di Fattibilità sull'analisi della domanda potenziale e attratta e valutazioni socio-economiche per la pianificazione di un Servizio di Trasporto Marittimo a corto raggio regionale" da affidare all'operatore economico aggiudicatario, con imputazione della stessa nell'annualità 2021, in cui l'obbligazione diventa esigibile, secondo il prospetto di seguito rappresentato:

Capitolo	Declaratoria	Codice UE	PCF	2021
U1160135	Altri servizi - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.99.999	€ 40.443,00
U1160635	Altri servizi - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.99.999	€ 7.137,00

Causale registrazione dell'impegno: Aggiudicazione all'operatore economico *Lofrumento Claudio* C.F. *OMISSIS* con sede legale in *OMISSIS*, Pec *OMISSIS*, Procedura di Affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a), L. n. 120/2020.

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- esiste disponibilità finanziaria sui Capitoli di spesa indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto della L.R. n. 35/2020 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2021)";
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto della L.R. n. 36/2020 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
- si attesta l'adempimento degli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14/03/2013, n. 33.

Visto di attestazione di disponibilità Finanziaria

Il Funzionario istruttore
Rocco Labellarte



Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio affidato, è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie. Attesta altresì che il provvedimento, redatto in forma integrale, sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente, è stato predisposto integralmente ai fini dell'utilizzo per la pubblicità legale.

Il Funzionario istruttore

Ing. Rocco Labellarte

Il Direttore

Visti:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7 recante "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*";
- la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*";
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";
- il D. Lgs. 196/03 così come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)*";
- la Legge Regionale del 20 giugno 2008, n. 15 recante "*Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia*";
- l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la DGR 1518 del 31 luglio 2015 con la quale la Regione Puglia ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato "*Modello ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA*" e il successivo DPGR n. 443 del 2015;
- la D.G.R. n. 1744 del 12 ottobre 2015 di conferimento dell'incarico di Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio all'Ing. Barbara Valenzano;
- la D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio è stato delegato dal Direttore al



coordinamento ed all'organizzazione dei Programmi e Progetti Europei con responsabilità di spesa in relazione ai Progetti di cooperazione ammessi a finanziamento;

- la nota del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio A00_009/PROT 05/11/2019- 00008122, inviata al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali ed al Dirigente della Sezione Personale e Organizzazione, con la quale è stata trasmessa la delega "al Dott. Giovanni Tarquinio per le attività di competenza del Dipartimento nell'ambito della gestione dei progetti di ammessi a finanziamento, a valere sui Programmi di Cooperazione Europea, per l'intera durata dei suddetti progetti";
- la L.R. n. 55/2019 "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2020)*";
- la L.R. n. 56/2019 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022*";
- il D.Lgs 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;
- la DGR n. 55 del 21.01.2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2020-2022;
- la Legge 28 gennaio 2016, n. 11, che ha delegato il Governo a recepire e dare attuazione alle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio UE, del 26 febbraio 2014, relative ai contratti di concessione e appalti pubblici, nonché al riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 recante "*Codice dei Contratti pubblici*" e ss.mm.ii.;
- le linee guida ANAC n. 4 sulle "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*";
- il D.Lgs 25 maggio 2016, n. 97 recante "*Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ai sensi dell'articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche*";
- a Deliberazione di Giunta Regionale n. 1743 del 30/10/2017 con la quale è stato istituito, presso la Sezione Gestione Integrata Acquisti, l'Elenco dei RUP per l'affidamento di appalti e concessioni;

Ritenuto, per le motivazioni riportate nel su citato documento e che vengono condivise, di emanare il presente provvedimento



DETERMINA

- di affidare, per i motivi di cui sopra, a *Lofrumento Claudio* C.F. *OMISSIS* con sede legale in *OMISSIS*, Pec *OMISSIS* iscrizione all'Albo degli Ingegneri della provincia di Bari al n. *OMISSIS*, il servizio di redazione dello *Studio di Fattibilità sull'analisi della domanda potenziale e attratta e valutazioni socio-economiche per la pianificazione di un Servizio di Trasporto Marittimo a corto raggio regionale* a supporto del Progetto AI SMART per l'importo di euro 39.000,00 (trentanovemila/00) oltre IVA pari a complessivi euro 47.580,00 (quarantasettemilacinquecentottanta/00) senza oneri di sicurezza;
- di procedere all'accertamento delle entrate e all'impegno di spesa annuale, come indicato nella sezione adempimenti contabili del presente provvedimento;
- di procedere mediante l'opzione "affidamento diretto" sulla piattaforma EmPULIA;
- di disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32, co. 8, D.Lgs. n. 50/2016, come previsto dall'art. 8, co. 1, lett. a), D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020 con la precisazione che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà esclusivamente al rimborso delle spese già sostenute dall'affidatario per le prestazioni eventualmente già eseguite;
- di ottemperare a quanto disposto dall'art. 25, D.L. n. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
- di assolvere agli obblighi di pubblicità legale attraverso la pubblicazione del presente atto nell' "Albo (pretorio) provvisorio della Regione Puglia" sul sito istituzionale;
- di assolvere agli obblighi di pubblicazione dei dati richiesti ai sensi dell'art. 23, D. Lgs. n. 33/2013, attraverso la pubblicazione della presente determina sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti, oscurando gli eventuali dati personali non necessari ai fini dell'adempimento dell'obbligo di pubblicazione, nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali di cui all'art. 5 del REG. (UE) 2016/676;
- assolvere agli obblighi previsti dall'art. 37, co. 1, D. Lgs. n. 33/2013, dall'art. 1, co. 32, L. 190/2012 e di cui all'art. 29, co. 1, D. Lgs. n. 50/2016, mediante la pubblicazione del presente atto sul sito internet dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti, nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali di cui all'art. 5 del REG. (UE) 2016/676;
- assolvere agli obblighi di cui all'art. 29, co. 2, D. Lgs. n. 50/2016 attraverso la pubblicazione del presente atto sul sito web del MIT e sulla piattaforma EmPULIA.



- di precisare che il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 e dal Regolamento UE 2016/679 in materia di dati personali:
 - a) diventa esecutivo con il visto di regolarità contabile della Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria
 - b) è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - c) sarà pubblicato all'albo online, in forma integrale, nelle pagine del sito www.regione.puglia.it;
 - d) sarà pubblicato all'albo del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
 - e) sarà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
 - f) sarà notificato al soggetto aggiudicatario;
 - g) viene adottato in un unico originale ed è composto complessivamente da n.15 facciate, (di cui 0 relative agli allegati).

Il Direttore

Ing . Barbara Valenzano



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

La presente determinazione, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015, verrà pubblicata all'Albo telematico della Regione Puglia dove resterà affissa per dieci giorni lavorativi.

Regione Puglia

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio

Il presente atto originale, composto da n.15 facciate (di cui n. 0 relative agli allegati) ed è depositato presso il Servizio Affari Generali del Dipartimento, in Via Gentile, n. 52 (Bari).

Bari _____

Il Responsabile (Alessio Piscotti)